

Sistemax

il sistema brillante

LE GUIDE OPERATIVE



CICLI e MOTOCICLI D'EPOCA



AUTO E ALTRI VEICOLI D'EPOCA



La cura del dettaglio



Agli inizi del 1989 nasce a Chieri, a due passi da Torino, la SISTEMAX ITALIA S.r.l., destinata a diventare nel volgere di pochi anni, uno degli attori protagonisti nel mondo della Carrozzeria italiana e, più nello specifico, nel settore del Ripristino Estetico degli Autoveicoli. La nostra cultura elettiva e il nostro impegno rimangono fortemente ancorati alla visione "mitteleuropea" del mercato del Ricondizionamento dei Veicoli. Per noi, che si tratti di lucidare uno scafo o una carrozzeria, di lavare il motore o gli interni, l'attenzione è sempre rivolta alla cura dei dettagli ed al più elevato livello estetico raggiungibile: questi sono risultati che si possono conseguire solo se si coniugano insieme qualità dei prodotti, innovazione costante, metodologie applicative adatte e tanta, tanta esperienza. Per questo siamo sempre alla puntigliosa ricerca di qualsiasi aggiornamento tecnologico che consenta al professionista (ma anche all'appassionato) di ottenere con facilità e successo i migliori risultati dal suo lavoro.

Questa guida Sistemax su CICLI E MOTOCICLI D'EPOCA è una indicazione degli interventi che i prodotti Sistemax consentono di compiere sulle moto d'epoca.

E' importante capire che non si tratta di una guida al restauro che al contrario non viene approfondito poichè esula dalla mission di Sistemax; tutto ciò che è indicato in questa guida serve a portare a compimento alcune singole operazioni di restauro o a mantenere e proteggere un veicolo restaurato.

Sia in una visione generale che nella cura dei particolari è importante comprendere qual'è il limite oltre al quale un componente non può più semplicemente essere recuperato o mantenuto ma deve venire restaurato o sostituito.

Il confine tra due operazioni così diverse è difficile da comprendere, è soggettivo e varia da caso a caso; per questo motivo in questa guida non viene mai indicato quando operare un restauro ma viene solo indicato come operare con i prodotti Sistemax qualora sia possibile.

GLI AMBITI OPERATIVI

Nel vasto ed appassionante mondo degli autoveicoli d'epoca esistono molteplici passioni, molteplici opinioni e diversi modi di concepire un veicolo d'epoca.

Esistono anche diverse esigenze di impiego del veicolo e naturalmente diversi tipi di veicolo.

Tutto questo fa sì che si siano delineati nel tempo alcuni ambiti operativi diversi:

IL RESTAURO, IL RESTAURO CONSERVATIVO E IL MANTENIMENTO.

IL RESTAURO: *Il restauro è quell'insieme di operazioni che porta un veicolo alle condizioni pari al nuovo.*

Questo significa che un motociclo viene solitamente disassemblato, ripristinato nelle parti meccaniche, riparato, riverniciato, dotato di componenti e infine riassemblato.

Come per tutte le attività umane anche il restauro può essere eseguito in modo accurato o approssimativo, può seguire diverse scuole di pensiero, può essere l'occasione per rendere il veicolo fedele a se stesso o trasformarlo in un oggetto diverso.

In alcuni casi i restauri sono finalizzati ad impieghi commerciali, museali o ludici; a volte avviene persino che un mezzo di trasporto venga restaurato e trasformato in oggetto d'arredo.

In tutti questi casi comunque il restauro prevede il ripristino del veicolo pari al nuovo e quindi prevede la sostituzione dei componenti usurati e la riverniciatura delle lamiere.

Pertanto, in un restauro, l'impiego dei prodotti Sistemax è limitato esclusivamente alla lucidatura e alle operazioni di finizione e protezione che si attuano abitualmente dopo un intervento in carrozzeria.

IL RESTAURO CONSERVATIVO: *Il restauro conservativo nasce da una scuola di pensiero secondo cui il veicolo d'epoca è bello anche in funzione di ciò che ha vissuto. Questo significa che ammaccature, piccoli graffi, usura, sono parte dell'oggetto ed è preferibile non alterarli.*

In questo tipo di restauro solitamente si procede con il disassemblaggio del veicolo, con la pulizia di tutti i componenti, con la sostituzione dei soli componenti guasti e non riparabili, con la sostituzione dei componenti non originali e infine al riassemblaggio e verifica di funzionamento. In ogni caso non vi è riverniciatura.

In questo ambito una buona parte delle operazioni può venire eseguita impiegando prodotti Sistemax dai detergenti e sgrassanti ai prodotti protettivi.

Il cuore di questa guida è quindi occupato dal restauro conservativo.

IL MANTENIMENTO: *chi ha speso centinaia di ore per restaurare un veicolo d'epoca sa quanto sia importante mantenerlo in buono stato.*

E' quindi fondamentale mantenere protetta la vernice, rendere morbido il cuoio e puliti gli altri componenti.

Il mantenimento consiste dunque in una serie di operazioni finalizzate a pulire e proteggere al meglio un ciclomotore o un motociclo restaurato.

RESTAURO**LUCIDATURA DELLE VERNICI NUOVE** Pagina 5**FINIZIONE PROTEZIONE** Pagina 8**RESTAURO CONSERVATIVO****LAVAGGIO DEI COMPONENTI MECCANICI** Pagina 11**LAVAGGIO DEL TELAIO E DEGLI ALTRI COMPONENTI** Pagina 12**LAVAGGIO DEI COMPONENTI OSSIDATI** Pagina 13**LAVAGGIO DEI TESSUTI** Pagina 14**LAVAGGIO DELLE PELLI** Pagina 15**LUCIDATURA DELLE PARTI VERNICIATE** Pagina 16**CROMATURE** Pagina 20**FINIZIONE PROTEZIONE** Pagina 21**PARTICOLARI****OTTONI E ALTRI METALLI NON TRATTATI** Pagina 25**EBANITE E PLASTICHE LISCE** Pagina 26**PLASTICHE SBIADITE** Pagina 27**PARTICOLARI IN LAMIERA** Pagina 28**QUADRI STRUMENTI** Pagina 29**RUOTE A RAGGI** Pagina 30**CERCHI IN LEGA LEGGERA** Pagina 31**MANTENIMENTO****LAVAGGIO** Pagina 33**LUCIDATURA** Pagina 35**FINIZIONE PROTEZIONE** Pagina 36**CURA QUOTIDIANA E USO OCCASIONALE****CURA QUOTIDIANA E USO OCCASIONALE** Pagina 39



RESTAURO

Come già accennato l'impiego dei prodotti Sistemax nelle fasi di restauro è limitato esclusivamente alla lucidatura necessaria dopo la riverniciatura, alle operazioni di finizione e protezione e a pochi altri casi.

Trattandosi di impieghi diversi all'interno del lavoro di restauro, non sono indicate fasi di preparazione o di conclusione delle operazioni ma sono indicate solo le singole procedure; è compito dell'operatore decidere quando metterle in atto.

RESTAURO- LUCIDATURA

Una superficie splendente è il biglietto da visita di ogni veicolo d'epoca e una perfetta lucidatura è fondamentale per ottenere questo risultato.

La lucidatura si divide in due momenti:

- l'applicazione di un lucidante
- l'applicazione di un protettivo, una cera.

Il prodotto lucidante va impiegato ogni volta che vi sono segni di usura o imperfezioni della vernice ma è sconsigliabile un utilizzo intensivo o periodico in quanto si rischia di consumare eccessivamente la superficie.

La cera polish protettiva invece è sempre consigliata e ripetibile infinite volte.

Quella descritta di seguito è una procedura in due fasi formulata per ottenere un buon risultato sulla maggioranza dei veicoli.

a) PROTEZIONE DELLE PARTI DELICATE



PROCEDURA

Applicare sulle plastiche, con un poco di Filaccia, il Prodotto N°47.

In alternativa proteggere le parti delicate con nastro adesivo da carrozzeria.

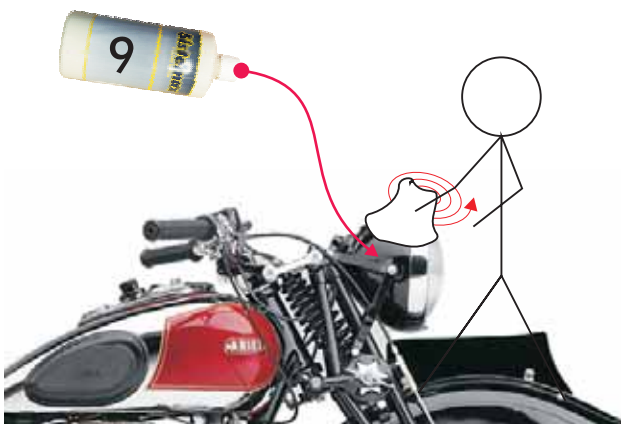
Prodotto:

- Plasto - Magic N°47

Attrezzatura:

- Nastro di carta
- Film protettivo
- Filaccia

b) LUCIDATURA A MANO



PROCEDURA

- 1 Versare alcune gocce di prodotto N°9 sulle parti verniciate.
- 2 Con un tampone di filaccia o di VixM, lucidare con movimenti rotatori.
- 3 Completare le altre fasi di lucidatura che potrebbero lasciare residui di polish.
- 4 Terminare le altre fasi di lucidatura, con un tampone di filaccia o di VixM, rimuovere i residui di polish da tutte le superfici trattate.

Prodotto:

- Polish a mano N°9

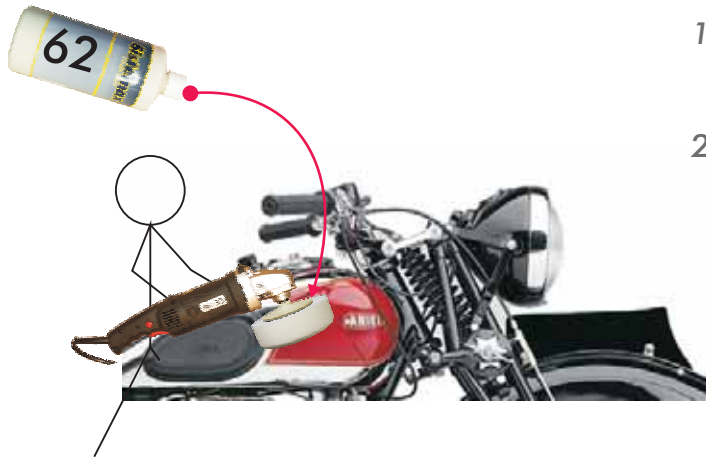
Attrezzatura:

- Filaccia/VixM



RESTAURO- LUCIDATURA

b) LUCIDATURA A MACCHINA - APPLICAZIONE DELLA PASTA ABRASIVA



PROCEDURA

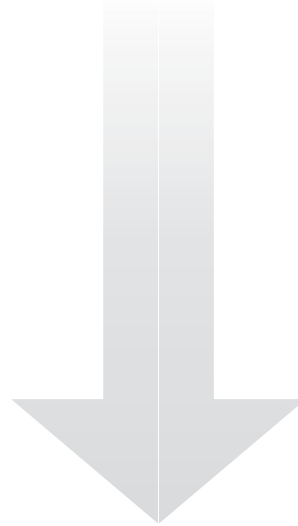
- 1 Versare sul Tampone Bianco Duro TCSV il prodotto N°62 e con la Lucidatrice a bassi giri distenderlo uniformemente esercitando una buona pressione; aumentare progressivamente i giri.
- 2 Continuare su tutta la superficie nello stesso modo.

Prodotto:

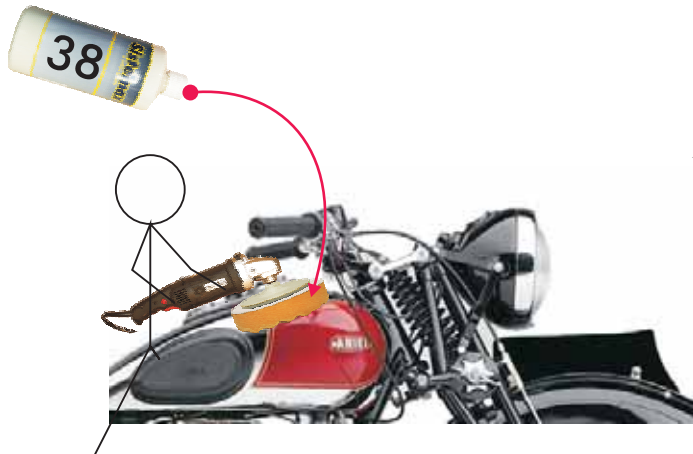
- KTX Pasta N°62
- Brillante N°54

Attrezzatura:

- Tampone bianco duro TCSV
- Platorello Ø 125mm
- Lucidatrice elettrica LCD M180



c) LUCIDATURA A MACCHINA - APPLICAZIONE DEL POLISH ANTIOSSIDAZIONE



PROCEDURA

- 1 Versare sul Tampone "TAB 180" il prodotto N°38 e con la Lucidatrice a bassi giri distenderlo uniformemente esercitando una buona pressione; aumentare progressivamente i giri.
- 2 Nebulizzare sulla superficie un velo di prodotto N°54.
- 3 Continuare su tutta la superficie nello stesso modo.

Prodotto:

- Polish N°38
- Brillante N°54

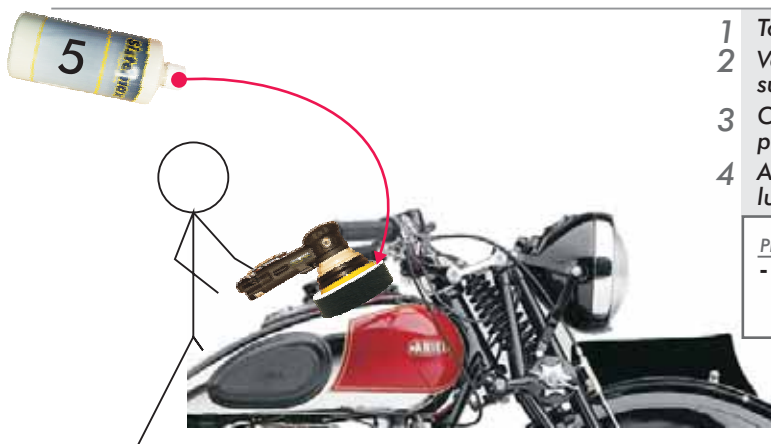
Attrezzatura:

- Platorello Ø 150mm
- Lucidatrice elettrica LCD M180
- Tampone TAB 180
- Pump & Spray

d) FINIZIONE E PROTEZIONE DELLE SUPERFICI VERNICIATE

È il tocco finale, quello che darà alla vernice tutta la sua brillantezza.

E' possibile lavorare a mano, con la lucidatrice STX150 oppure con la lucidatrice elettrica rotativa LCD M180 dotata di utensile rotoorbitale UNIWAX.

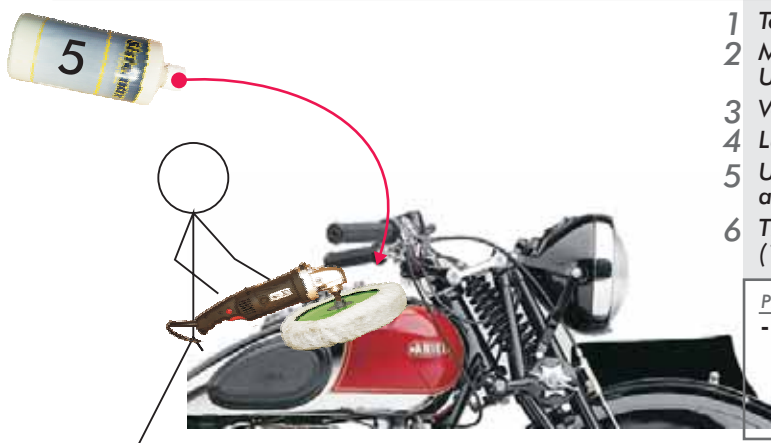


PROCEDURA - CON LA LUCIDATRICE STX150

- 1 Togliere tutte le protezioni.
- 2 Versare poco prodotto N°5 (o alternativo) sulla superficie.
- 3 Con la lucidatrice e il tampone BLP distendere il prodotto in modo uniforme.
- 4 Ad asciugatura terminata, pulire i residui con la lucidatrice dotata di tampone morbido BLP pulito.

Prodotto:
- Polish rosa N°5

Attrezzatura:
- Tampone BLP
- Lucidatrice Rotoorbitale STX150

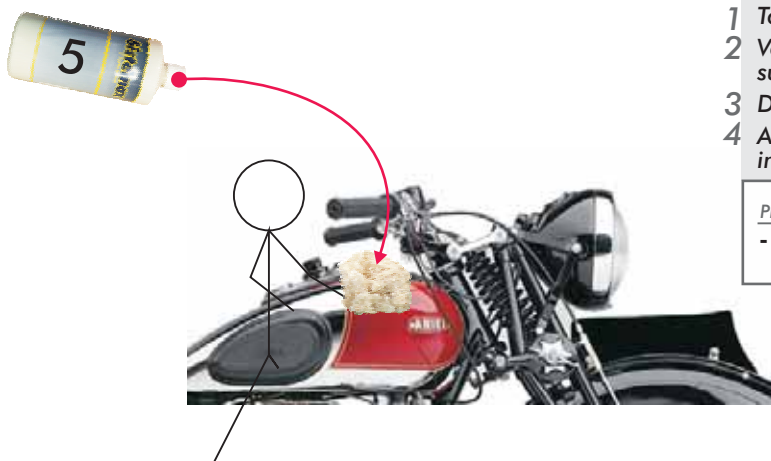


PROCEDURA - CON LA LUCIDATRICE LCD M180

- 1 Togliere tutte le protezioni.
- 2 Montare sulla lucidatrice l'attrezzo Rotoorbitale Uniwax ed applicarvi una Cuffia pulita.
- 3 Versare sulla cuffia il prodotto N°5 (o alternativo).
- 4 Lucidare a media velocità.
- 5 Una volta terminata la stesura del prodotto, applicare una Cuffia pulita.
- 6 Tirare a lucido lavorando al massimo dei giri (1.800-2.000 giri/min).

Prodotto:
- Polish rosa N°5

Attrezzatura:
- Rotoorb. Uniwax
- Cuffie
- Vix-M
- Lucidatrice elettrica LCD M180



PROCEDURA - A MANO

- 1 Togliere tutte le protezioni.
- 2 Versare poco prodotto N°5 (o alternativo) sulla superficie.
- 3 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 4 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia pulita.

Prodotto:
- Polish rosa N°5

Attrezzatura:
- Filaccia



RESTAURO- FINIZIONE

La protezione e finizione dei particolari è da compiere solo al termine del riassetto del veicolo; serve ad eliminare tutte le tracce dovute alle operazioni di montaggio e a proteggere il lavoro svolto.

Nel complesso si tratta di operazioni semplici ma molto importanti sia per l'estetica del veicolo che per la sua conservazione nel tempo.

a) FINIZIONE E PROTEZIONE DEI COMPONENTI MECCANICI



PROCEDURA

- 1 Proteggere le superfici verniciate, la sella e le cromature per impedire che eventuali fuoruscite di prodotto li sporchino.
- 2 Con un poco di Filaccia imbevuta di prodotto N°8 pulire gli eventuali residui di grasso o sporco.
- 3 Con il Nebulizzatore MAXI TRIG nebulizzare il prodotto N°41 su tutti i componenti meccanici; questo prodotto li proteggerà nel tempo da ossidazione e altre forme di usura.

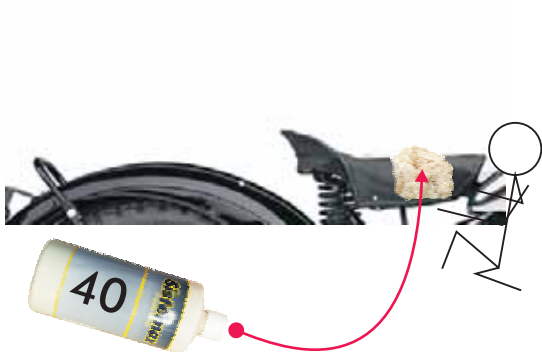
Prodotto:

- Decatramante N°8
- Protettivo N°41

Attrezzatura:

- Filaccia/VixRoll
- Nebulizzatore MAXI TRIG

b) FINIZIONE DELLE PELLI



PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di prodotto N°40, rifinire tutte le superfici in pelle.
- 2 Lasciare asciugare.

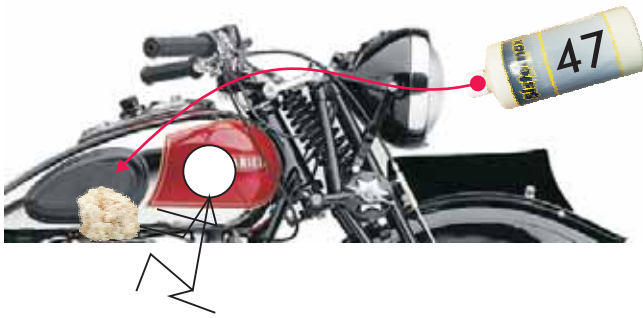
Prodotto:

- Rinnovatore N°40

Attrezzatura:

- Filaccia

c) FINIZIONE DELLE PLASTICHE



PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di prodotto N°47, rifinire tutte le plastiche.
- 2 Al termine, con un altro tampone di filaccia asciutto, ripassare le plastiche per uniformarne l'aspetto.

Prodotto:

- **Rinnovatore N°47**

Attrezzatura:

- **Filaccia**

d) FINIZIONE DELLE GOMME



PROCEDURA

- 1 Con un poco di Vix-Roll imbevuto di prodotto N°3 detergere le parti in gomma.
- 2 Lasciare asciugare.

Prodotto:

- **Rinnovatore N°3**

Attrezzatura:

- **Pump & Spray**

- **Vix-Roll**

e) PULIZIA DEGLI SPECCHI E DI ALTRE SUPERFICI VETRATE



PROCEDURA

Nebulizzare il prodotto N°20 ed asciugarlo immediatamente con un panno in microfibra SMF.

Prodotto:

- **Magic window N°20**

Attrezzatura:

- **Pump & Spray**

- **SMF**



RESTAURO CONSERVATIVO

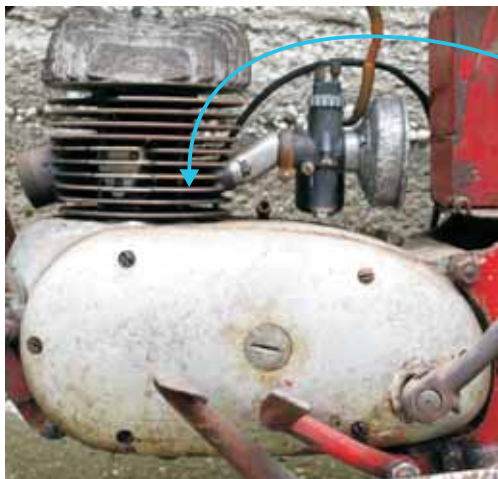
Poichè i prodotti Sistemax possono essere un importante strumento per molte delle fasi di un restauro conservativo, qui di seguito sono indicate le metodologie di impiego per sfruttarli al meglio e ottenere il miglior risultato possibile.

La sequenza di esecuzione può essere variata a seconda delle esigenze specifiche ma è importante considerare che quella indicata qui è stata realizzata secondo una logica di rapidità di intervento e di consequenzialità che si adatta bene alla maggior parte dei restauri conservativi.

Per questo motivo sono indicate prima le attività di detersione, poi quelle di lucidatura e cura delle superfici ossidate e infine sono indicate le attività che riguardano i particolari.

LAVAGGIO DEI COMPONENTI MECCANICI

a) PRE- LAVAGGIO

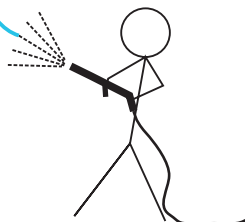


PROCEDURA

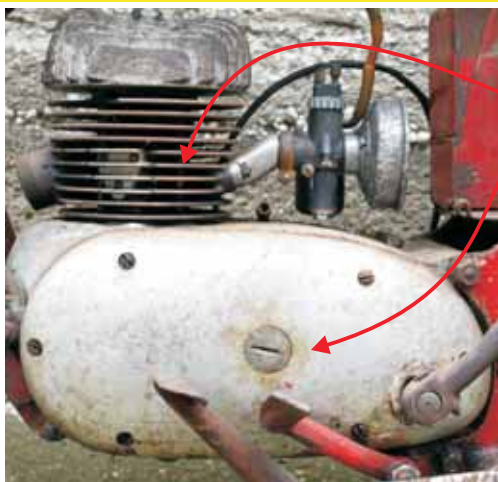
- 1 Disporre i componenti da lavare.
- 2 Proteggere i componenti delicati.
- 3 Procedere ad un prelavaggio con solo acqua in pressione.

Attrezzatura:

- Idropulitrice



b) LAVAGGIO



PROCEDURA

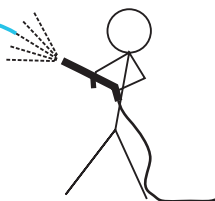
- 1 Nebulizzare sui componenti meccanici il prodotto N°35 diluito come da scheda tecnica.
- 2 Attendere 5 minuti.
- 3 Smuovere le tracce di sporco impiegando un pennello o una spazzola.
- 4 Procedere ad un risciacquo con solo acqua in pressione.

Prodotto:

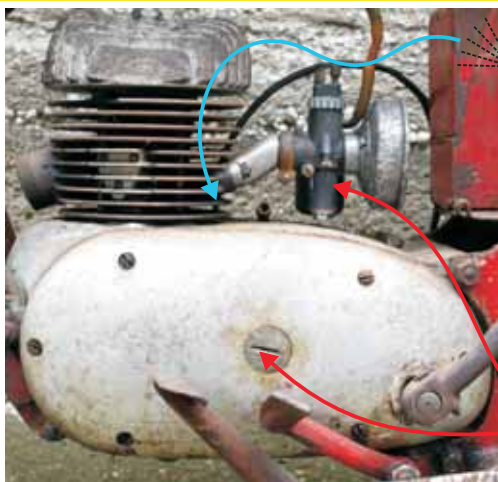
- Lavamotore N°35

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2



c) DETERSIONE APPROFONDATA



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il prodotto decatramante N°8 su tutti i punti in cui grasso e/o catrame siano evidenti.
- 2 Nebulizzare il prodotto N°6A su tutti i punti in cui siano evidenti tracce di ossidazione.
- 3 Attendere 5 minuti.
- 4 Smuovere le tracce di sporco impiegando un pennello o una spazzola.
- 5 Procedere ad un risciacquo con solo acqua in pressione.

Prodotto:

- Decatramante N° 8
- Disossidante N° 6A

Attrezzatura:

- Nebulizzatore MAXI TRIG
- Film di protezione
- Pennello
- Idropulitrice



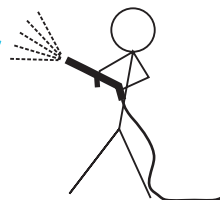
LAVAGGIO DI TELAIO E ALTRI COMPONENTI

a) PRE- LAVAGGIO



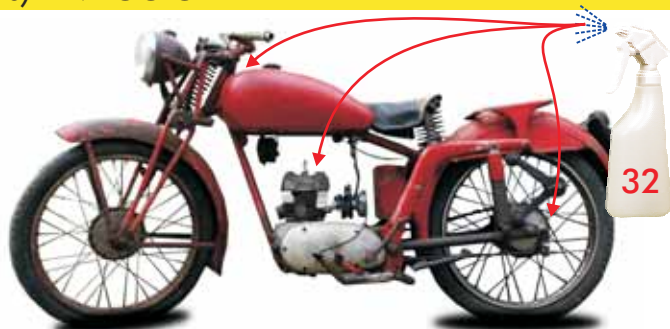
PROCEDURA

- 1 Predisporre i componenti da lavare.
- 2 Proteggere i componenti delicati.
- 3 Procedere ad un prelavaggio con solo acqua in pressione.



Attrezzatura:
- Idropulitrice

b) LAVAGGIO



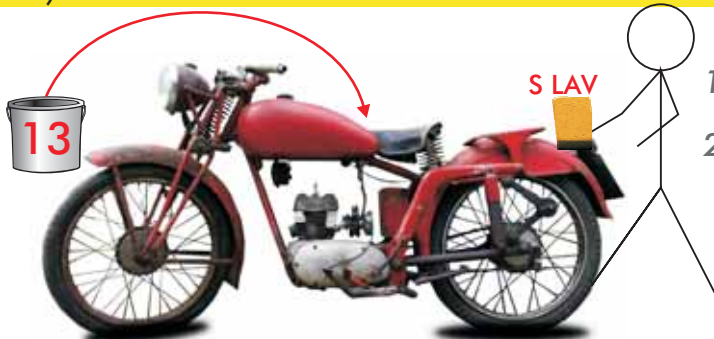
PROCEDURA

- 1 Nebulizzare sulle parti più sporche il prodotto N°32 diluito come da scheda tecnica.
- 2 Attendere 5 minuti.
- 3 Smuovere le tracce di sporco impiegando una spugna S-SINT.

Prodotto:
- Detergente N°32

Attrezzatura:
- Nebulizzatore NEB Lt2
- Spugna per insetti S SINT

c) SHAMPOO



PROCEDURA

- 1 Preparare lo shampoo N°13 in un secchio di acqua tiepida diluito come da istruzioni.
- 2 Con la spugna S LAV distribuire lo shampoo a mano con movimenti circolari

Prodotto:
- Shampoo N°13

Attrezzatura:
- Spugna da lavaggio S LAV

d) RISCIAQUO



PROCEDURA

Con l'acqua in pressione procedere al risciacquo di tutte le parti precedentemente trattate.

Attrezzatura:
- Idropulitrice



LAVAGGIO DEI COMPONENTI OSSIDATI

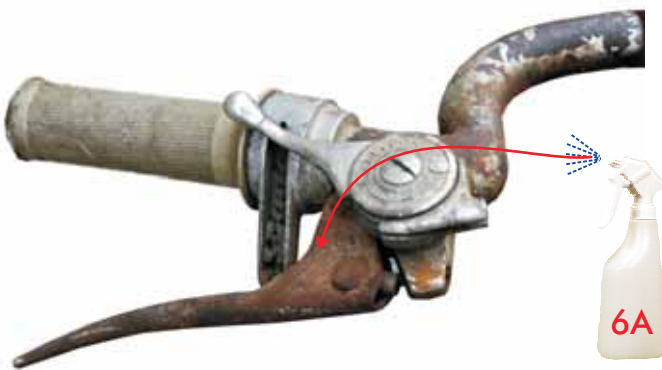
Ai fini del restauro conservativo l'applicazione di un prodotto in grado di arrestare l'ossidazione è molto importante poichè permette di rinnovare i componenti che possono essere riutilizzati sul veicolo.

Il prodotto disossidante Sistemax 6A è un acido in grado di rimuovere piccole quantità di ruggine e di convertire in materiale inerte l'ossidazione rimasta.

Tuttavia in caso di ruggine passante o estesa è opportuno considerare interventi di tipo diverso.

Affinchè il risultato sia quello desiderato è opportuno lavare preventivamente i componenti ossidati (sia che siano componenti meccaniche sia che si tratti di altro) in modo che il prodotto disossidante possa agire su una superficie pulita.

a) LAVAGGIO



PROCEDURA

- 1 Lavare preventivamente i componenti con prodotto N°35 o N°32 come da indicazioni precedenti.
- 2 Nebulizzare sui componenti il prodotto N°6A diluito come da scheda tecnica.
- 3 Attendere 5 minuti.
- 4 Smuovere le tracce di ossido impiegando un pennello o una spazzola.

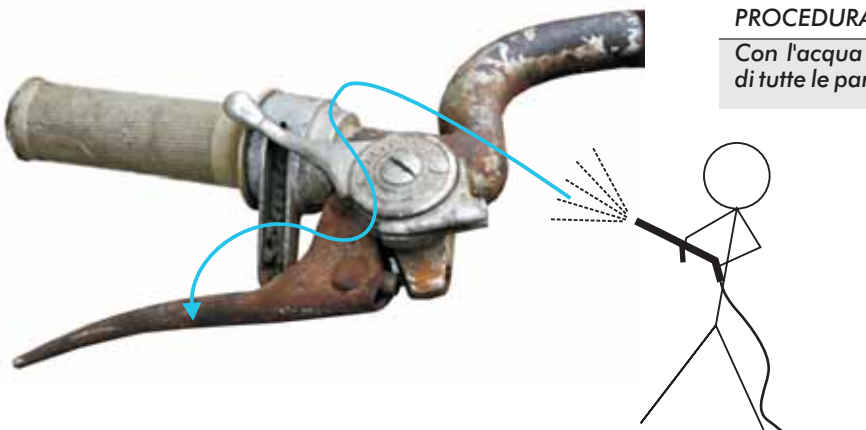
Prodotto:

- Disossidante N° 6A

Attrezzatura:

- Nebulizzatore MAXI TRIG

b) RISCIAQUO



PROCEDURA

Con l'acqua in pressione procedere al risciacquo di tutte le parti precedentemente trattate.

Attrezzatura:

- Idropulitrice



LAVAGGIO DEI TESSUTI

Il lavaggio dei tessuti di un veicolo d'epoca (per esempio una sella o un accessorio) va eseguito a mano con abbondanti quantità di acqua.

Se il tessuto è particolarmente resistente e recente è possibile eseguire un lavaggio con la macchina iniezione-estrazione Job in grado di risciacquare e riaspirare l'acqua lasciando il tessuto praticamente asciutto; per contro la forza pulente della macchina può danneggiare i tessuti più consunti.

a) DETERSIONE



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare sui tessuti il prodotto N°32 diluito come da scheda tecnica.
- 2 Attendere 5 minuti.
- 3 Smuovere le tracce di sporco impiegando una spugna sintetica S-SINT oppure un pennello o una spazzola.



Prodotto:

- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2
- Spugna per insetti S SINT

b) RISCIAQUO - manuale



PROCEDURA

- 1 Preparare un secchio colmo di acqua pulita.
- 2 Con la spugna S LAV ben strizzata asportare lo sporco e risciacquare la spugna, ripetendo l'operazione fino a che la superficie appaia pulita e sgrassata.
- 3 Lasciare asciugare



Attrezzatura:

- Spugna da lavaggio S LAV
- Secchio

b) RISCIAQUO - a macchina



PROCEDURA

- 1 Caricare il contenitore della macchina iniezione-estrazione JOB con acqua pulita, possibilmente tiepida.
- 2 Iniettare ed aspirare contemporaneamente.
- 3 Continuare fino a quando non si vedrà aspirare solo acqua pulita.

Attrezzatura:

- Macchina iniezione-estrazione
JOB

LAVAGGIO DELLE PELLI

La pulizia e manutenzione della pelle può essere molto semplice o molto complessa a seconda del tipo di cuoio con cui si ha a che fare.

Per una conoscenza più approfondita sulle pelli e sugli interventi che è possibile eseguire (comprese le riparazioni di strappi e buchi) si consiglia di consultare la guida Sistemax su PELLE e SKY.

In ogni caso, per una definizione molto generale, è possibile dire che le pelli lisce (di vario tipo) possono essere deterse e protette mentre le pelli "scamosciate" (pull-up) vanno pulite con molta delicatezza per non variarne l'aspetto.

Le pelli lisce possono venire deterse nello stesso modo dei tessuti poichè solitamente godono di uno strato protettivo e sono piuttosto resistenti.

Una volta deterse, per ridurre l'effetto degli agenti esterni e per riammorbidire la superficie, è consigliabile applicare sul cuoio il prodotto protettivo apposito.

a) DETERSIONE



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare sulla pelle il prodotto N°32 diluito come da scheda tecnica.
- 2 Attendere 5 minuti.
- 3 Smuovere le tracce di sporco impiegando una spugna sintetica S-SINT.

Prodotto:

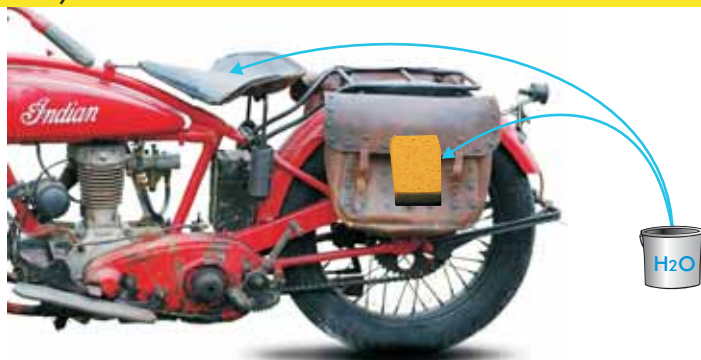
- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2

- Spugna per insetti S SINT

b) RISCIACQUO



PROCEDURA

- 1 Preparare un secchio colmo di acqua pulita.
- 2 Con la spugna S LAV ben strizzata asportare lo sporco e risciacquare la spugna, ripetendo l'operazione fino a che la superficie appaia pulita e sgrassata.
- 3 Asciugare con un panno UNICLEANER

Attrezzatura:

- Spugna da lavaggio S LAV

- Secchio

- Unicleaner

d) PROTEZIONE



PROCEDURA

- 1 Applicare il prodotto N°40 con un poco di Filaccia.
- 2 Lasciare asciugare

Prodotto:

- Ravvivante per la pelle N°40

Attrezzatura:

- Filaccia

LUCIDATURA DEI COMPONENTI VERNICIATI

Una superficie splendente è il biglietto da visita di ogni veicolo e una perfetta lucidatura è fondamentale per ottenere questo risultato.

La lucidatura si divide in due momenti:

- L'applicazione di un prodotto lucidante abrasivo
- L'applicazione di un protettivo, una cera.

L'applicazione del prodotto abrasivo, come si può intuire, non è sempre necessaria e anzi è consigliabile eseguirla solo all'atto del restauro o una volta all'anno se il veicolo viene impiegato in modo intensivo per gare o per uso quotidiano.

L'applicazione del protettivo invece può essere sempre positiva.

Definiti questi semplici concetti è bene sapere che all'interno di questa guida viene fornita un'indicazione per una lucidatura generica che prevede prima l'applicazione di un prodotto abrasivo e poi di un prodotto protettivo. L'impiego dell'uno o dell'altro è a discrezione personale e dipende dalle condizioni della vernice.

Le vernici dei veicoli d'epoca sono solitamente più facili da lucidare rispetto a quelle odierne; infatti il tipo di vernice impiegata è sufficientemente tenera da poterne asportare le imperfezioni agevolmente; allo stesso tempo però la quantità di materiale "lucidabile" è sufficiente per impedire il danneggiamento della superficie.

In principio è consigliabile intervenire con una semplice lucidatura manuale che in molti casi può essere adeguata.

La lucidatura a macchina infatti consente di ottenere un risultato più approfondito con meno fatica ma richiede un'attitudine all'uso della lucidatrice.

Che si decida di operare a mano o a macchina, prima di iniziare è bene conoscere alcuni importanti accorgimenti:

- Mai lavorare al sole o con la superficie calda.
- Sempre lavorare su una superficie lavata, sgrassata ed asciutta.
- Con le lucidatrici è buona regola evitare di lucidare tutte le parti che possono rompersi in seguito all'urto o alla rotazione della macchina ed in generale evitare vetri, plastiche ed accessori in metallo non trattato. Vicino a tali componenti è opportuno operare una lucidatura manuale.
- Per casi particolari come depositi di resina o punti ruggine, catrame o righe consultare la guida sulla lucidatura.

In generale, per una lucidatura più proficua, per una migliore comprensione dell'argomento o per lucidature più mirate al tipo di veicolo è opportuno consultare la guida specifica sulla lucidatura.



LUCIDATURA DEI COMPONENTI VERNICIATI

a) PROTEZIONE DELLE PARTI DELICATE



PROCEDURA

Applicare sulle plastiche, con un poco di Filaccia, il Prodotto N°47.

In alternativa proteggere le parti delicate con nastro adesivo da carrozzeria.

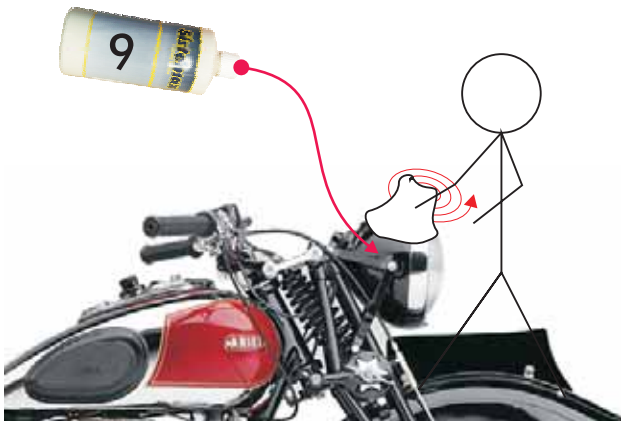
Prodotto:

- Plasto - Magic N°47

Attrezzatura:

- Nastro di carta
- Film protettivo
- Filaccia

b) LUCIDATURA MANUALE



PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°9 sulla superficie del veicolo.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia o microfibra pulita.

Prodotto:

- Polish giallo N°9

Attrezzatura:

- Filaccia/microfibra SMF

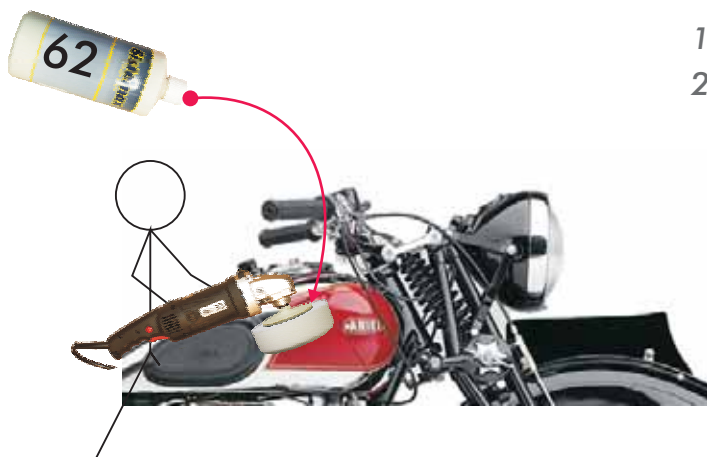
RESTAURO CONSERVATIVO
LUCIDATURA DEI COMPONENTI VERNICIATI



LUCIDATURA DEI COMPONENTI VERNICIATI

b) LUCIDATURA A MACCHINA

RESTAURO CONSERVATIVO
LUCIDATURA DEI COMPONENTI VERNICIATI



PROCEDURA **Passaggio 1**

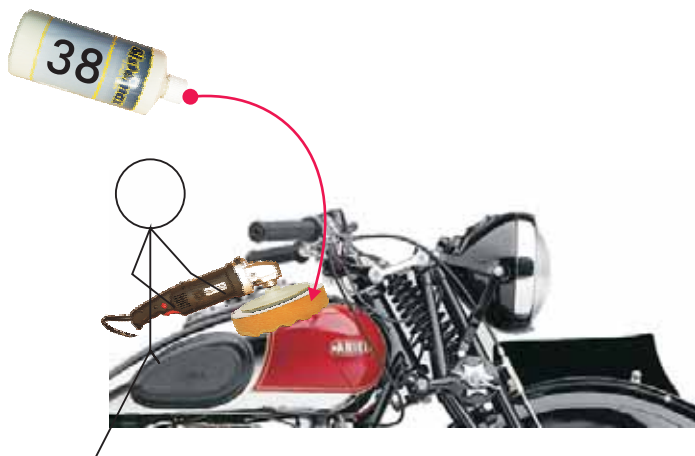
- 1 Iniziare l'applicazione dalle superfici più in alto.
- 2 Versare sul Tampone Bianco Duro TCSV il prodotto N°62 e con la Lucidatrice a bassi giri distenderlo uniformemente esercitando una buona pressione; aumentare progressivamente i giri.
Continuare su tutto il veicolo nello stesso modo.

Prodotto:

- KTX Pasta N°62
- Brillante N°54

Attrezzatura:

- Tampone bianco duro TCSV
- Platorello Ø 125mm
- Lucidatrice elettrica LCD M180



PROCEDURA **Passaggio 2**

- 1 Versare sul Tampone "TAB 180" il prodotto N°38 e con la Lucidatrice a bassi giri distenderlo uniformemente esercitando una buona pressione; aumentare progressivamente i giri.
- 2 Nebulizzare sulla superficie un velo di prodotto N°54.
- 3 Continuare su tutto il veicolo nello stesso modo.

Prodotto:

- Polish N°38
- Brillante N°54

Attrezzatura:

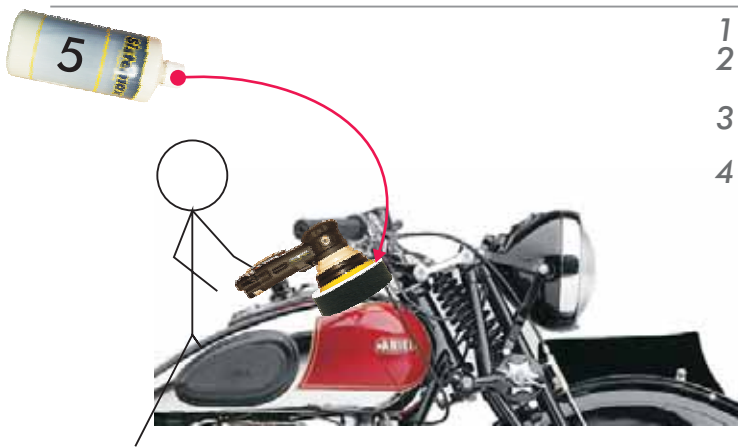
- Platorello Ø 150mm
- Lucidatrice elettrica LCD M180
- Tampone TAB 180
- Pump & Spray

LUCIDATURA DEI COMPONENTI VERNICIATI

c) FINIZIONE E PROTEZIONE DELLE SUPERFICI VERNICIATE

È il tocco finale, quello che darà alla vernice tutta la sua brillantezza.

E' possibile lavorare a mano, con la lucidatrice STX150 oppure con la lucidatrice elettrica rotativa LCD M180 dotata di utensile rotoorbitale UNIWAX.

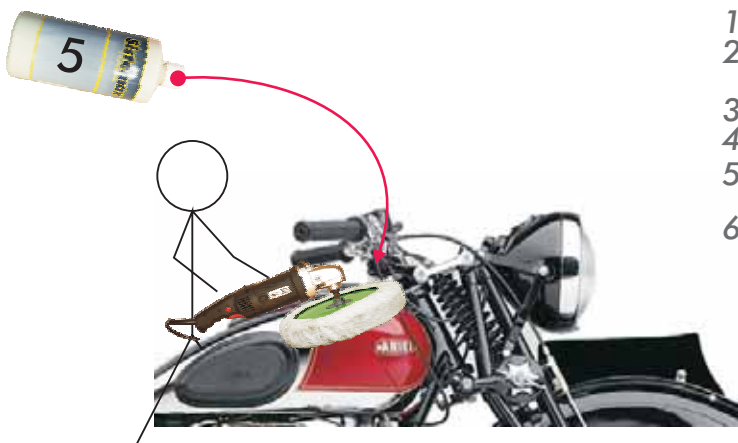


PROCEDURA - CON LA LUCIDATRICE STX150

- 1 Togliere tutte le protezioni.
- 2 Versare poco prodotto N°5 (o alternativo) sulla superficie.
- 3 Con la lucidatrice e il tampone BLP distendere il prodotto in modo uniforme.
- 4 Ad asciugatura terminata, pulire i residui con la lucidatrice dotata di tampone morbido BLP pulito.

Prodotto:
- Polish rosa N°5

Attrezzatura:
- Tampone BLP
- Lucidatrice Rotoorbitale
STX150

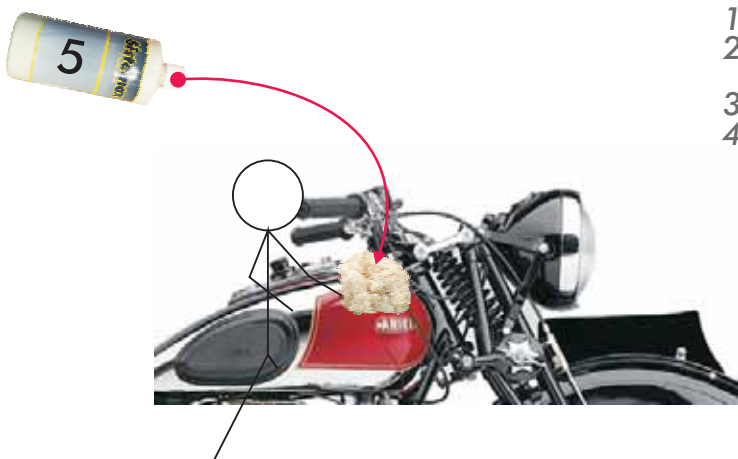


PROCEDURA - CON LA LUCIDATRICE LCD M180

- 1 Togliere tutte le protezioni.
- 2 Montare sulla lucidatrice l'attrezzo Rotoorbitale Uniwax ed applicarvi una Cuffia pulita.
- 3 Versare sulla cuffia il prodotto N°5 (o alternativo).
- 4 Lucidare a media velocità.
- 5 Una volta terminata la stesura del prodotto, applicare una Cuffia pulita.
- 6 Tirare a lucido lavorando al massimo dei giri (1.800-2.000 giri/min).

Prodotto:
- Polish rosa N°5

Attrezzatura:
- Rotoorb. Uniwax
- Cuffie
- Vix-M
- Lucidatrice elettrica
LCD M180



PROCEDURA - A MANO

- 1 Togliere tutte le protezioni.
- 2 Versare poco prodotto N°5 (o alternativo) sulla superficie.
- 3 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 4 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia pulita.

Prodotto:
- Polish rosa N°5

Attrezzatura:
- Filaccia

RESTAURO CONSERVATIVO
LUCIDATURA DEI COMPONENTI VERNICIATI



CROMATURE

Le superfici cromate sono realizzate con un processo elettrochimico che lega uno strato di cromo ad un metallo più povero, di solito acciaio. Dopo questo processo, la superficie viene lucidata e portata all'aspetto desiderato.

I processi di cromatura più vecchi erano solitamente più ricchi di cromo e quindi più resistenti di quelli attuali.

Di conseguenza, in molti casi, i componenti cromati di un veicolo d'epoca possono essere facilmente recuperati con una buona lucidatura, anche manuale.

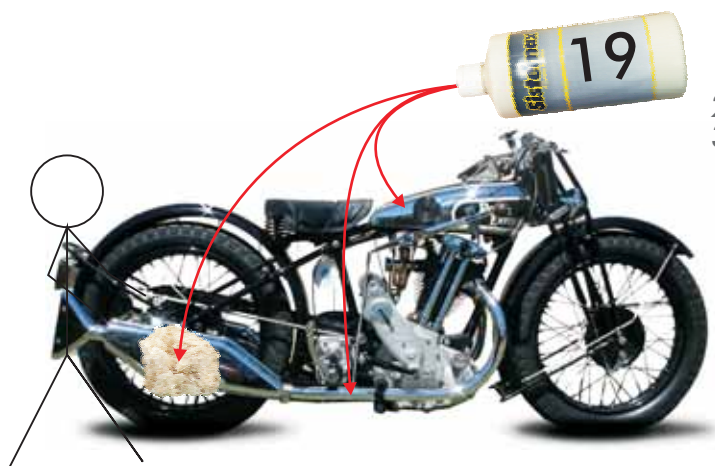
In ogni caso, prima di procedere alla lucidatura è sempre consigliabile lavare il componente in modo approfondito e ripetere il lavaggio con il detergente 6A anti-ossidazione per ridurre al massimo i residui di ruggine.

La scelta del prodotto lucidante invece dipende dalle condizioni del componente:

se il pezzo è solo sporco è consigliato l'impiego della "Pasta per vetri" N°19.

Se invece le tracce di ossido appaiono diffuse e profonde si consiglia un trattamento preventivo con il "Polish antiruggine" N°38 (consultare la guida Sistemax sulla lucidatura degli autoveicoli) e poi ripetere la lucidatura con la "Emulsione abrasiva" N°1A.

a) LUCIDATURA DELLE CROMATURE



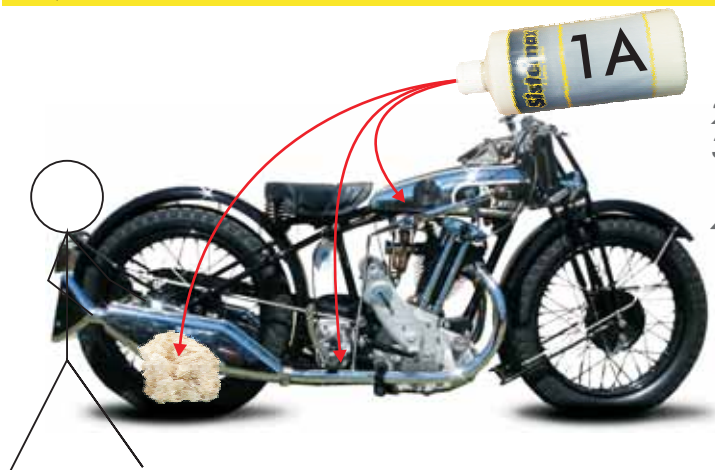
PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°19 sulla superficie.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia o microfibra pulita.

Prodotto:
- Pasta per vetri N°19

Attrezzatura:
- Filaccia/microfibra SMF

a) LUCIDATURA DELLE CROMATURE OSSIDATE



PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°38 sulla superficie.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia o microfibra pulita.
- 4 Ripetere l'operazione con il prodotto N°1A

Prodotto:
- Polish antiruggine N°38
- Emulsione Abrasiva N°1A

Attrezzatura:
- Filaccia/microfibra SMF

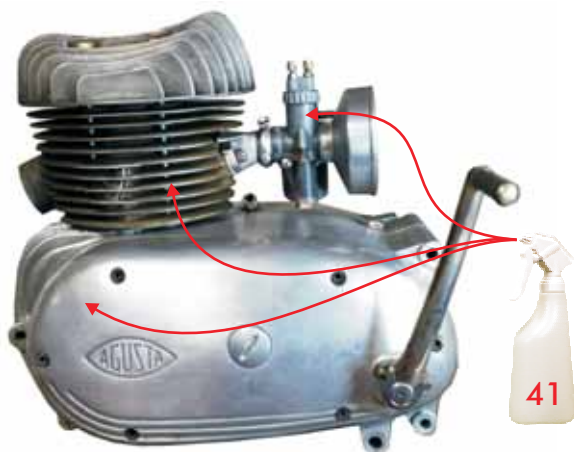
FINIZIONE E PROTEZIONE

Le operazioni di finizione sono quell'insieme di attività che consentono di abbellire e proteggere il lavoro svolto.

Al termine di un accurato lavoro di pulizia e di lavaggio e dopo la lucidatura e protezione dei componenti verniciati è dunque necessario proteggere tutti i particolari con prodotti appositi che li rendono più intensi nei colori e li proteggono dall'azione degli agenti esterni. E' opportuno poi pulire e proteggere le plastiche, i particolari in gomma e gli pneumatici.

Operazioni semplici ma necessarie a rendere completo e quindi gratificante il lavoro svolto.

a) FINIZIONE E PROTEZIONE DEI COMPONENTI MECCANICI



PROCEDURA

- 1 Proteggere le superfici verniciate, la sella e le cromature per impedire che eventuali fuoruscite di prodotto li sporchino.
- 2 Con un poco di Filaccia imbevuta di prodotto N°8 pulire gli eventuali residui di grasso o sporco.
- 3 Con il Nebulizzatore MAXI TRIG nebulizzare il prodotto N°41 su tutti i componenti meccanici; questo prodotto li proteggerà nel tempo da ossidazione e altre forme di usura.

Prodotto:

- Decatramante N°8
- Protettivo N°41

Attrezzatura:

- Filaccia/VixRoll
- Nebulizzatore MAXI TRIG

b) FINIZIONE DELLE GOMME



PROCEDURA

- 1 Con un poco di Vix-Roll imbevuto di prodotto N°3 detergere le parti in gomma.
- 2 Lasciare asciugare.

Prodotto:

- Rinnovatore N°3

Attrezzatura:

- Pump & Spray
- Vix-Roll



FINIZIONE E PROTEZIONE

c) FINIZIONE DELLE PLASTICHE



PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di prodotto N°47, rifinire tutte le plastiche.
- 2 Al termine, con un altro tampone di filaccia asciutto, ripassare le plastiche per uniformarne l'aspetto.

Prodotto:

- Rinnovatore N°47

Attrezzatura:

- Filaccia

d) FINIZIONE DELLE PELLI



PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di prodotto N°40, rifinire tutte le superfici in pelle.
- 2 Lasciare asciugare.

Prodotto:

- Rinnovatore N°40

Attrezzatura:

- Filaccia

e) PULIZIA DEGLI SPECCHI E DI ALTRE SUPERFICI VETRATE



PROCEDURA

Nebulizzare il prodotto N°20 ed asciugarlo immediatamente con un panno in microfibra SMF.

Prodotto:

- Magic window N°20

Attrezzatura:

- Pump & Spray
- SMF





PARTICOLARI

OTTONI E ALTRI METALLI NON TRATTATI

Sui motocicli di ogni epoca e tipologia si trovano particolari realizzati in metalli che non hanno ricevuto trattamenti protettivi di alcun tipo: è il caso dei particolari in alluminio, in ottone, in rame, in acciaio inox,....

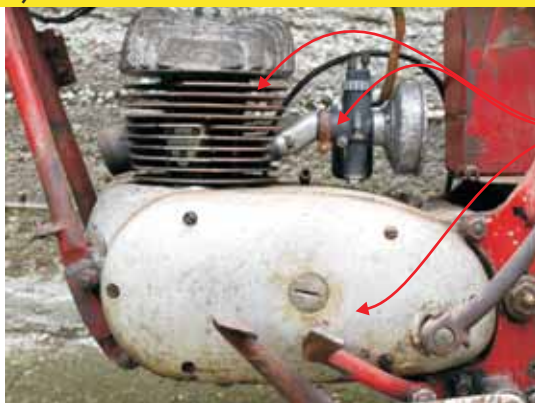
Tali metalli, non avendo strati protettivi, sono soggetti ad ossidazione ed all'attacco di ogni sostanza con cui vengono a contatto.

Questo significa che l'impiego di detergenti forti, di sostanze acide o di altri strumenti può variarne l'aspetto anche in modo irreversibile.

Per questo motivo il metodo più efficace per riportarli all'antico splendore è uno strumento altrettanto antico: la paglietta di acciaio.

La procedura qui indicata è semplice ed efficace: un lavaggio con un detergente a prova di errore e infine la pulizia con la lana di acciaio ultrafine Sistemax "triplo zero" in grado di asportare ogni imperfezione senza intaccare la superficie.

a) DETERSIONE



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare sui componenti il prodotto N°35 diluito come da scheda tecnica.
- 2 Attendere 5 minuti.
- 3 Smuovere le tracce di sporco impiegando un pennello o una spazzola.

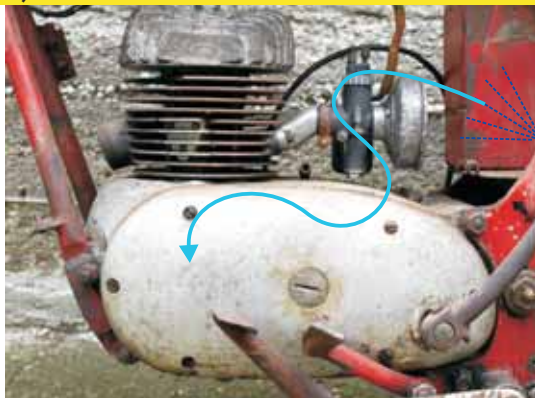
Prodotto:

- Lavamotore N°35

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lf2

b) RISCIACQUO



PROCEDURA

Con l'acqua in pressione procedere al risciacquo dei componenti e di tutte le parti precedentemente trattate.

Attrezzatura:

- Idropulitrice

c) PULIZIA FINALE



PROCEDURA

- 1 Indossare i guanti protettivi MFF 05
- 2 Preparare una quantità di lana di acciaio ultrafine di circa 10X10 cm.
- 3 Agire con movimenti rotatori sul componente fino a che la superficie non risulterà perfettamente pulita.

Attrezzatura:

- Lana di acciaio ultrafine
- Guanti protettivi MFF 05

EBANITE E PLASTICHE LISCE

Le plastiche "lisce", cioè senza rugosità superficiali e non trattate, quindi senza verniciature o altre protezioni, possono essere lavate e lucidate.

Per ciò che riguarda il lavaggio la procedura è la stessa di tutti componenti "generici" e dei tessuti.

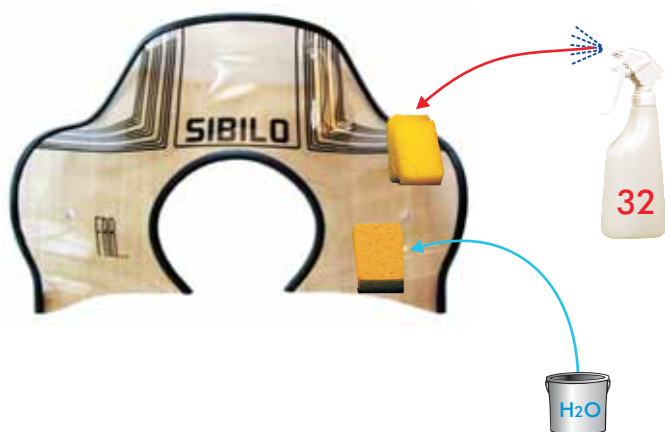
Per ciò che riguarda la lucidatura invece non esiste un procedimento unico poiché esistono infinità di plastiche e di problematiche diverse.

L'unica opzione è di iniziare con una lucidatura molto blanda e se necessario ripetere l'operazione con prodotti più abrasivi.

Qui è indicata una procedura generica che può offrire un risultato "medio" ma che può essere replicata con prodotti più o meno abrasivi a seconda delle singole esigenze.

Risultati più performanti possono essere ottenuti con una lucidatura a macchina.

a) DETERSIONE



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare sui componenti il prodotto N°32 diluito come da scheda tecnica.
- 2 Attendere 5 minuti.
- 3 Smuovere le tracce di sporco impiegando una spugna sintetica S-SINT.
- 4 Con la spugna S LAV ben strizzata asportare lo sporco e risciacquare la spugna, ripetendo l'operazione fino a che la superficie appaia pulita e sgrassata oppure risciacquare con acqua in pressione.
- 5 Asciugare con panno UNICLEANER

Prodotto:

- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lf2
- Spugna per insetti S SINT
- Spugna da lavaggio S LAV
- Secchio
- Unicleaner

b) LUCIDATURA A MANO



PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°9 sulla superficie.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia o microfibra pulita.

Prodotto:

- Polish giallo N°9

Attrezzatura:

- Filaccia/microfibra SMF

c) FINIZIONE



PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di prodotto N°47, rifinire tutte le plastiche esterne.
- 2 Al termine, con un altro tampone di filaccia asciutto, ripassare le plastiche per uniformarne l'aspetto.

Prodotto:

- Rinnovatore N°47

Attrezzatura:

- Pump & Spray
- Filaccia

Le plastiche sbiadiscono per effetto dei raggi ultravioletti. Per questo motivo molti veicoli d'epoca, avendo sulle spalle molte estati presentano plastiche molto sbiadite.

Va precisato però che le plastiche che sbiadiscono sono quelle non trattate, cioè quelle plastiche che non hanno una verniciatura o una protezione superficiale; va inoltre notato che le plastiche su cui l'effetto sbiadito è più visibile sono quelle scure.

Per questo motivo la Sistemax ha messo a punto una tintura nera a base acqua.

Tale tintura si comporta come una vernice ma a differenza delle vernici tradizionali si applica facilmente come un protettivo qualsiasi e non richiede strumenti o dpi specifici.

Prima di applicare la tintura tuttavia può essere utile verificare il risultato che si può ottenere con il rinvigorente per plastiche N°47 più rapido e meno invasivo.

a) DETERSIONE



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare sui componenti il prodotto N°32 diluito come da scheda tecnica.
- 2 Attendere 5 minuti.
- 3 Smuovere le tracce di sporco impiegando una spugna sintetica S-SINT.
- 4 Con la spugna S LAV ben strizzata asportare lo sporco e risciacquare la spugna, ripetendo l'operazione fino a che la superficie appaia pulita e sgrassata oppure risciacquare con acqua in pressione.
- 5 Asciugare con panno UNICLEANER

Prodotto:

- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2
- Spugna per insetti S SINT
- Spugna da lavaggio S LAV
- Secchio
- Unicleaner

b) APPLICAZIONE DELLA TINTURA



PROCEDURA

- 1 Agitare la tintura Nera N°39N
- 2 Pulire la superficie con alcool.
- 3 Con un tampone di spugna o con un pennello distribuire il prodotto sulla superficie avendo cura di copirla in modo uniforme.
- 4 Lasciare asciugare per circa 1 ora.

Prodotto:

- Tintura Nera N°39N

Attrezzatura:

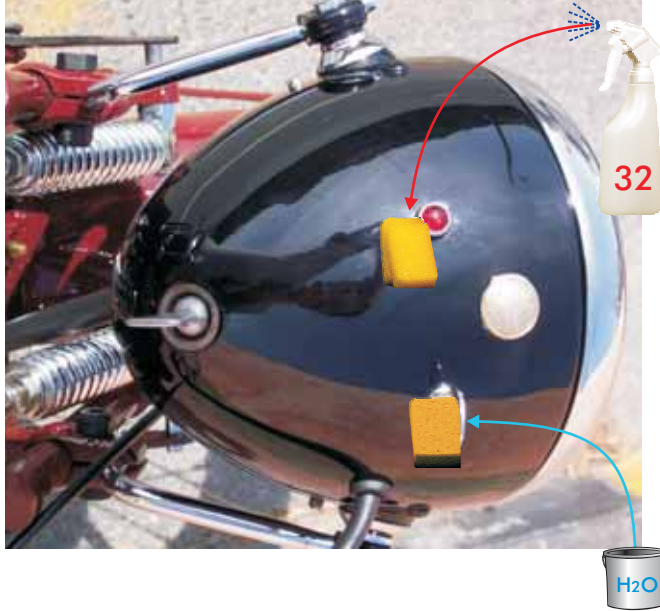
- Pennello

PARTICOLARI IN LAMIERA

I piccoli componenti verniciati non soggetti a particolare usura possono ricevere un trattamento rapido di deterzione e lucidatura a mano, senza ricorrere a lavaggi intensivi o a lucidature particolarmente aggressive.

La procedura dunque consiste in un lavaggio semplice comune tutti componenti "generici" e nell'applicazione di un polish a mano leggermente abrasivo.

a) DETERSIONE



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare sui componenti il prodotto N°32 diluito come da scheda tecnica.
- 2 Attendere 5 minuti.
- 3 Smuovere le tracce di sporco impiegando una spugna sintetica S-SINT.
- 4 Con la spugna S LAV ben strizzata asportare lo sporco e risciacquare la spugna, ripetendo l'operazione fino a che la superficie appaia pulita e sgrassata.
- 5 Asciugare con panno UNICLEANER

Prodotto:

- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2
 - Spugna per insetti S SINT
 - Spugna da lavaggio S LAV
 - Secchio
 - Unicleaner

b) LUCIDATURA A MANO



PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°9 sulla superficie.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia o microfibra pulita.

Prodotto:

- Polish giallo N°9

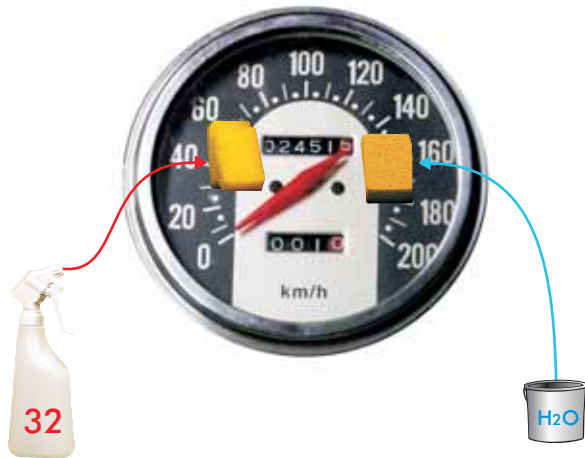
Attrezzatura:

- Filaccia/microfibra SMF

I quadri strumenti sono in molti casi oggetti dalla forma complessa e composti da diversi materiali. Di conseguenza è necessario riportarli all'aspetto originale attuando un insieme di operazioni diverse. Una deterzione è sempre il primo passo.

In tutti i casi è consigliabile agire con attenzione e con detergenti ben diluiti.

a) DETERSIONE



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare sui componenti il prodotto N°32 diluito come da scheda tecnica.
- 2 Attendere 5 minuti.
- 3 Smuovere le tracce di sporco impiegando una spugna sintetica S-SINT.
- 4 Con la spugna S LAV ben strizzata asportare lo sporco e risciacquare la spugna, ripetendo l'operazione fino a che la superficie appaia pulita e sgrassata.
- 5 Asciugare con panno UNICLEANER

Prodotto:

- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2
- Spugna per insetti S SINT
- Spugna da lavaggio S LAV
- Secchio
- Unicleaner

b) LUCIDATURA A MANO DEI PARTICOLARI IN LAMIERA



PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°9 sulla superficie.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia o microfibra pulita.

Prodotto:

- Polish giallo N°9

Attrezzatura:

- Filaccia/microfibra SMF

c) LUCIDATURA DELLE CROMATURE



PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°19 sulla superficie.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia o microfibra pulita.

Prodotto:

- Pasta per vetri N°19

Attrezzatura:

- Filaccia/microfibra SMF

d) FINIZIONE DEI PARTICOLARI IN MATERIALE PLASTICO



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il prodotto N°37 sui componenti in plastica precedentemente lavati.
- 2 Distribuire il prodotto con movimenti circolari.
- 3 Asciugare se necessario.

Prodotto:

- Prodotto N°37

Attrezzatura:

- Pump & Spray
- Filaccia

RUOTE A RAGGI

Le ruote a raggi, che siano appartenenti ad un motociclo, ad un ciclomotore o ad una bicicletta sono, nella maggior parte dei casi, cromate.

Di conseguenza la procedura di ripristino è la stessa indicata per i particolari cromati.

Trattandosi di un restauro si consiglia di smontare l'intero cerchio nei suoi componenti e di disporre i raggi su un superficie che ne faciliti il lavaggio.

a) LAVAGGIO



PROCEDURA

- 1 Lavare preventivamente i componenti con prodotto N°35 o N°32 come da indicazioni precedenti.
- 2 Nebulizzare sui componenti il prodotto N°6A diluito come da scheda tecnica.
- 3 Attendere 5 minuti.
- 4 Smuovere le tracce di ossido impiegando un pennello o una spazzola.

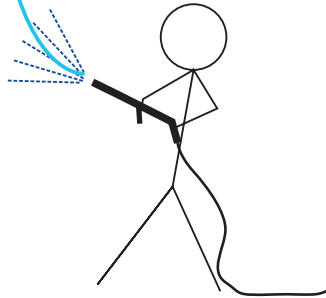
Prodotto: _____

- Disossidante N° 6A

Attrezzatura: _____

- Nebulizzatore MAXI TRIG

b) RISCIACQUO



PROCEDURA

Con l'acqua in pressione procedere al risciacquo di tutte le parti precedentemente trattate.

Attrezzatura: _____

- Idropulitrice

c) LUCIDATURA



PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°38 sulla superficie del veicolo.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia o microfibra pulita.
- 4 Ripetere l'operazione con il prodotto N°1A se necessario.

Prodotto: _____

- Polish antiruggine N°38
- Emulsione Abrasiva N°1A

Attrezzatura: _____

- Filaccia/microfibra SMF

CERCHI IN LEGA LEGGERA

I cerchi in lega leggera possono essere verniciati o in metallo non trattato.

Sui veicoli più moderni sono solitamente verniciati e quindi possono venire trattati come la carrozzeria. Sui cerchi più vecchi non verniciati è consigliato invece solo un lavaggio molto ben approfondito.

Di conseguenza la procedura consiste in una fase di lavaggio e poi in una fase di lucidatura da eseguire con cautela sui cerchi in lega più vecchi.

a) LAVAGGIO



PROCEDURA

- 1 Lavare preventivamente i componenti con prodotto N°35 o N°32 come da indicazioni precedenti.
- 2 Nebulizzare sui componenti il prodotto N°6A diluito come da scheda tecnica.
- 3 Attendere 5 minuti.
- 4 Smuovere le tracce di ossido impiegando un pennello o una spazzola.

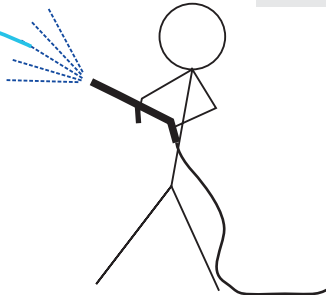
Prodotto:

- **Disossidante N° 6A**

Attrezzatura:

- **Nebulizzatore MAXI TRIG**

b) RISCIACQUO



PROCEDURA

Con l'acqua in pressione procedere al risciacquo di tutte le parti precedentemente trattate.

Attrezzatura:

- **Idropulitrice**

c) LUCIDATURA



PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°1A sulla superficie.
- 2 Distribuirlo a mano impiegando un tampone di filaccia.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia o microfibra pulita.

Prodotto:

- **Emulsione Abrasiva N°1A**

Attrezzatura:

- **Filaccia/microfibra SMF**



MANTENIMENTO

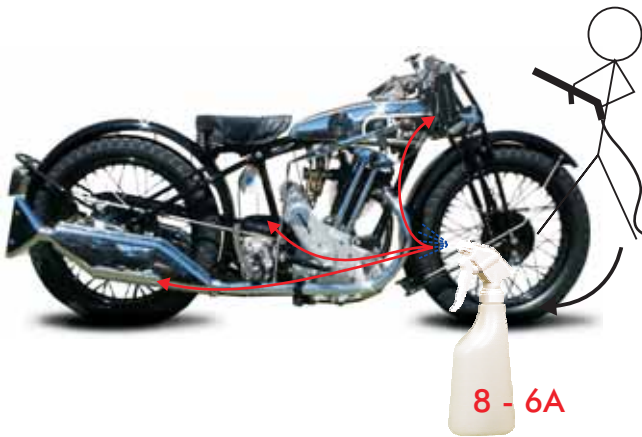
Mantenere pulito e protetto un motociclo restaurato richiede pochi e semplici accorgimenti diversi, a seconda dell'impiego del veicolo stesso.

Nel caso che il veicolo rimanga fermo e in un ambiente chiuso per la maggior parte del tempo è sufficiente eliminare la polvere e le piccole tracce di grasso dovute all'impiego occasionale. In questo caso si agisce con un lavaggio poco aggressivo e con il ripristino di tutte le protezioni.

Nel caso in cui, al contrario, un veicolo restaurato venga impiegato per un uso quotidiano, per gare di velocità o regolarità e percorra quindi molti chilometri in ambienti diversi, allora sarà necessario prevedere un lavaggio completo e approfondito periodico e il ripristino di tutte le protezioni, nonché una lucidatura annuale se necessaria.

In sostanza, in caso di uso intensivo, un veicolo d'epoca va trattato come un veicolo moderno e recente, lavato frequentemente e occasionalmente lucidato e ripristinato.

a) OPERAZIONI PRE-LAVAGGIO



PROCEDURA

- 1 Portare la moto nell'area di lavaggio.
- 2 Disporre in un angolo gli accessori da lavare.
- 3 Proteggere i componenti delicati (parti elettriche esposte,...)
- 4 Procedere ad un prelavaggio con solo acqua in pressione prestando attenzione ai componenti più delicati (parti elettriche, strumenti,...).
- 5 Nebulizzare il prodotto decatramante N°8 su tutti i punti in cui grasso e/o catrame siano evidenti.
- 6 Nebulizzare il prodotto N°6A su tutti i punti in cui siano evidenti tracce di ossidazione (NON IMPIEGARE SU METALLI NUDI).

Prodotto:

- Decatramante N° 8
- Disossidante N° 6A

Attrezzatura:

- Nebulizzatore MAXI TRIG
- Film di protezione
- Pennello
- Idropulitrice

b) LAVAGGIO DEL MOTORE E DEI COMPONENTI MECCANICI



PROCEDURA

Nebulizzare il prodotto N°35 sul motore e sulle componenti meccaniche sporche di grassi e olii.

Prodotto:

- Lavamotore N°35

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2

c) LAVAGGIO DEI TESSUTI (BORSE E SELLE)



PROCEDURA

Nebulizzare il prodotto N°32 sulle parti in tessuto e smuovere lo sporco delicatamente con una spazzola.

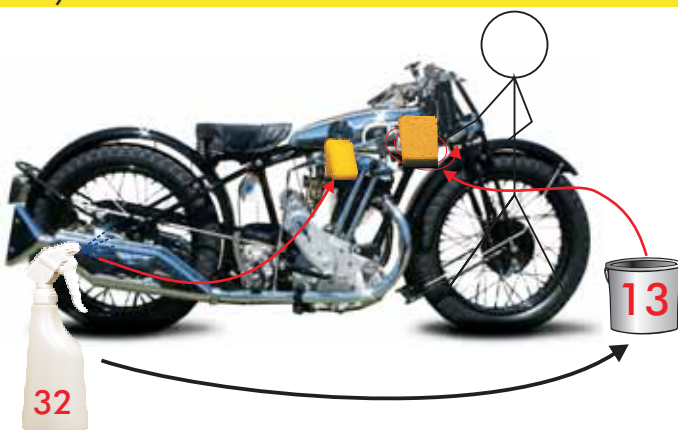
Prodotto:

- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2
- Spazzola

d) SHAMPOO



PROCEDURA

- 1 Preparare lo shampoo N°13 in un secchio di acqua tiepida diluito come da istruzioni.
- 2 Con la spugna S LAV distribuire lo shampoo a mano con movimenti circolari
- 3 Rimuovere lo sporco più resistente con la spugna gialla sintetica S SINT inumidita di N°32.

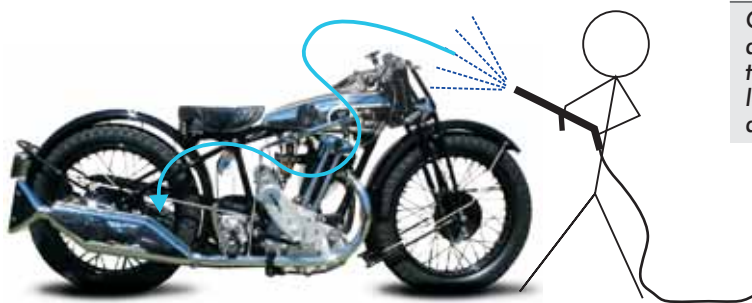
Prodotto:

- Shampoo N°13
- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Spugna da lavaggio S LAV
- Spugna per insetti S SINT

e) RISCIACQUO



PROCEDURA

Con l'acqua in pressione procedere al risciacquo di tutta la moto e di tutte le parti precedentemente trattate iniziando dal motore e proseguendo con le altre superfici. Concludere risciacquando gli accessori.

Attrezzatura:

- Idropulitrice

f) ASCIUGATURA



PROCEDURA

- 1 Asciugare le superfici con il panno UNICLEANER.
- 2 Eliminare le protezioni predisposte sui componenti delicati.

Attrezzatura:

- Unicleaner



a) PROTEZIONE DELLE PARTI DELICATE



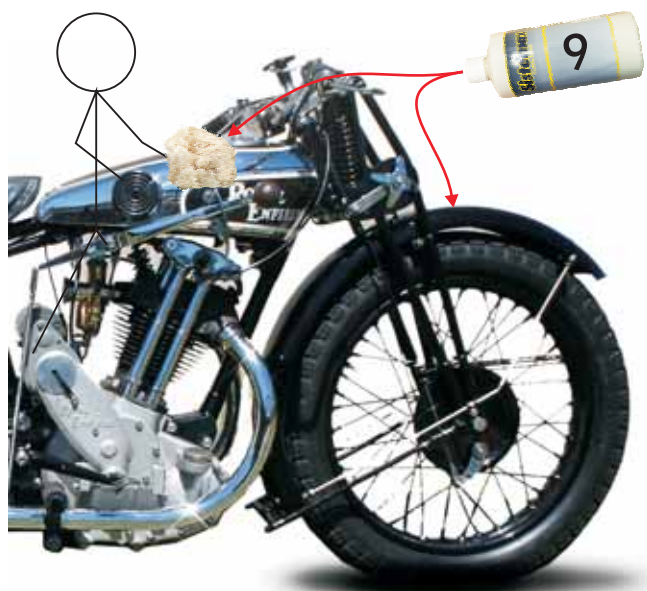
PROCEDURA

- 1 Applicare sulle plastiche e sulle gomme con un poco di Filaccia, il Prodotto N°47.
- 2 Proteggere la sella e i componenti in tessuto o pelle con nastro per carrozzeria o nylon

In alternativa proteggere tutte le parti delicate con nastro adesivo da carrozzeria.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Plasto - Magic N°47	- Nastro di carta - Film protettivo - Filaccia

b) LUCIDATURA MANUALE DELLE SUPERFICI VERNICIATE

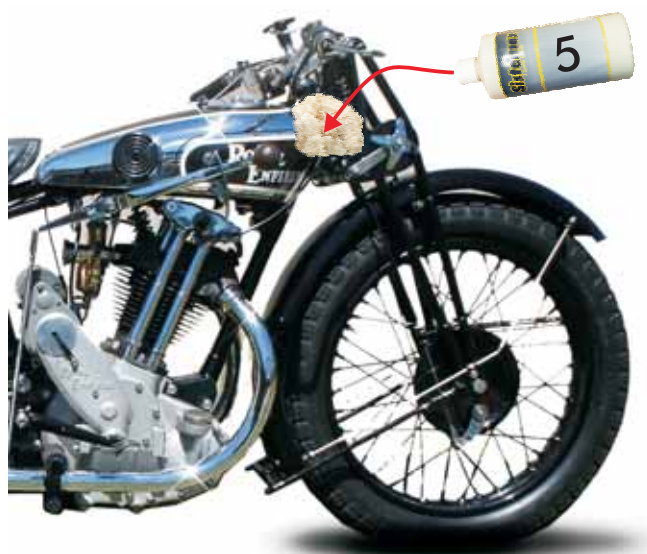


PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°9 sulla superficie del veicolo.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia esercitando una buona pressione.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia pulita o un panno di supermicrofibra SMF.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Polish giallo N°9	- Filaccia/SMF

c) PROTEZIONE



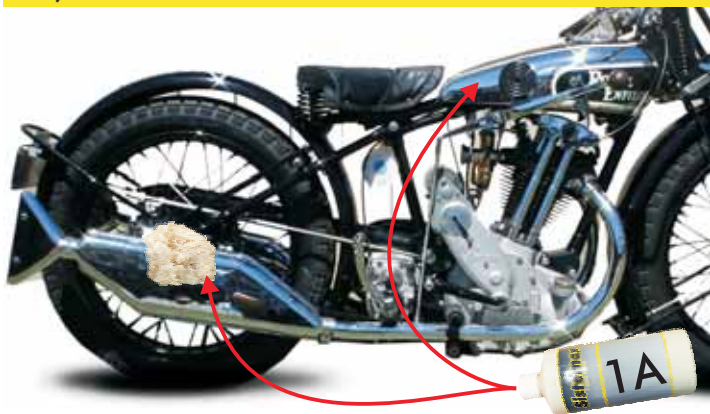
PROCEDURA

- 1 Togliere tutte le protezioni.
- 2 Versare poco prodotto N°5 (o alternativo) sulla superficie del veicolo.
- 3 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 4 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia pulita o un panno di supermicrofibra SMF.

Prodotto:	Attrezzatura:
- Polish rosa N°5	- Filaccia/SMF

FINIZIONE E PROTEZIONE

a) PARTI CROMATE



PROCEDURA

- 1 Versare poco prodotto N°1A sulla superficie cromata.
- 2 Distribuirlo impiegando un tampone di filaccia.
- 3 Ad asciugatura terminata, pulire i residui impiegando un tampone di filaccia pulita o un panno di supermicrofibra SMF.

Prodotto:

- Pasta abrasiva N°1A

Attrezzatura:

- Filaccia/SMF

b) FINIZIONE DELLE PARTI IN GOMMA



L'applicazione del rinnovatore per la gomma è fortemente consigliata su tutte le componenti in gomma che riguardano il motore e la ciclistica. Questo perché protegge e rinnova l'aspetto di tutta la moto.

PROCEDURA

- 1 Con un poco di Vix-M imbevuto di prodotto N°3 detergere le parti in gomma, comprese guarnizioni, fili, cavi, protezioni. Si consiglia di NON applicare il prodotto su pneumatici e manopole.
- 2 Asciugare gli eccessi con un foglio di Vix-Roll pulito o con filaccia.

Prodotto:

- Rinnovatore N°3

Attrezzatura:

- Pump & Spray

- Vix-Roll

c) FINIZIONE DELLE PLASTICHE



L'applicazione del rinnovatore per le plastiche è fortemente consigliata su tutte le componenti in materiale plastico che riguardano il motore e la ciclistica. Questo perché protegge e rinnova l'aspetto di tutta la moto.

PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di prodotto N°47, rifinire tutte le plastiche non verniciate.
- 2 Al termine, con un altro tampone di filaccia asciutto, ripassare le plastiche per uniformarne l'aspetto.

Prodotto:

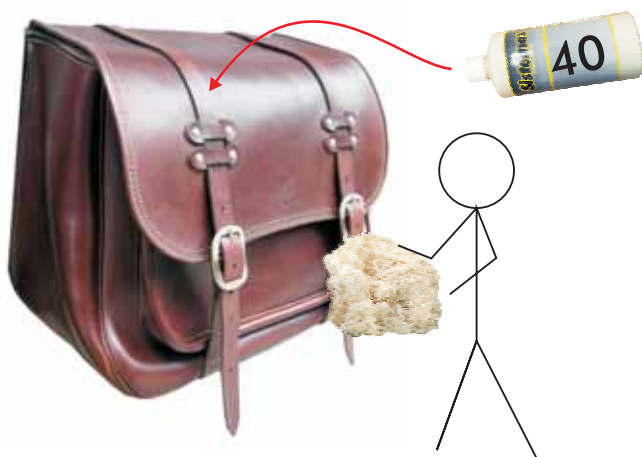
- Rinnovatore N°47

Attrezzatura:

- Pump & Spray

- Filaccia

d) SELLE E PARTI IN PELLE E SKY



L'applicazione del rinnovatore per la pelle è fondamentale per proteggere a lungo la sella.

Tale trattamento può essere eseguito solo su pelle e sky lisci o traforati (di qualsiasi colore) ma non deve MAI essere eseguito su pelle scamosciata o su alcantara.

Per selle rovinate in modo rilevante, strappate, lavate o scolorite consultare la guida sul ripristino della pelle.

PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di prodotto N°40 distribuire sulla pelle.
- 2 Al termine, lasciare asciugare.

Prodotto:

- Rinnovatore N°40

Attrezzatura:

- Filaccia

e) PULIZIA DEL PARABREZZA E DEGLI SPECCHI RETROVISORI



PROCEDURA

Nebulizzare il prodotto N°20 sulle superfici vetrate o trasparenti ed asciugarlo immediatamente con un panno di microfibra SMF.

Prodotto:

- Magic window N°20

Attrezzatura:

- Pump & Spray
- SMF





CURA QUOTIDIANA E IMPIEGO OCCASIONALE

La cura quotidiana o gli impieghi occasionali (come la classica gita fuori porta o l'impiego in pista) hanno un elemento in comune: lo sporco è recente e quindi facilmente asportabile.

Inoltre una cura quotidiana significa che il veicolo è ben conservato e quindi probabilmente non presenta opacità o rilevanti difetti da usura.

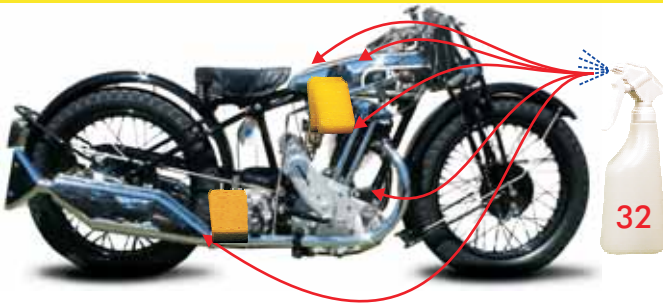
Il tipo di pulizia e di attenzioni che sono richiesti in questi casi, dunque, sono davvero minimi: è sufficiente eliminare lo sporco raccolto durante la settimana e ripristinare le protezioni.

Per eliminare lo sporco raccolto può essere necessario un lavaggio generale del veicolo; in molti casi però è sufficiente pulire tutta la moto con un panno e la cera-pulitore spray N°55 (fase "d").

La lucidatura solitamente non è necessaria poichè i segni sulla vernice dovrebbero essere irrilevanti; tuttavia, in caso di righe indesiderate è sufficiente applicare il polish giallo a mano N°9 solo nella zona di vernice più deteriorata.

Il ripristino delle protezioni invece è comune a tutte le casistiche: proteggere le plastiche e le componenti in gomma con i prodotti opportuni.

a) LAVAGGIO



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare il prodotto N°32 su tutta la moto ed in particolare sulle superfici più sporche.
- 2 Smuovere lo sporco delicatamente con una spugna gialla S-Sint S-LAV.

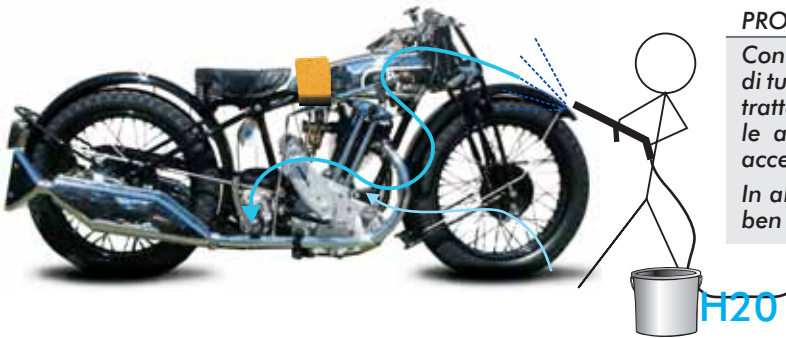
Prodotto:

- Detergente N°32

Attrezzatura:

- Nebulizzatore NEB Lt2
- Spugna per insetti S SINT

b) RISCIACQUO



PROCEDURA

Con l'acqua in pressione procedere al risciacquo di tutta la moto e di tutte le parti precedentemente trattate iniziando dal motore e proseguendo con le altre superfici. Concludere risciacquando gli accessori.

In alternativa risciacquare con una spugna S-LAV ben pulita.

Attrezzatura:

- Idropulitrice
- Spugna da lavaggio S LAV

c) ASCIUGATURA



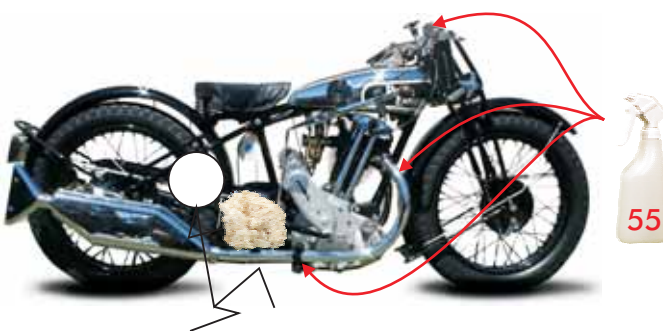
PROCEDURA

- 1 Asciugare le superfici con il panno UNICLEAN.

Attrezzatura:

- Uniclean

d) PULIZIA E CERATURA



PROCEDURA

- 1 Nebulizzare la cera spray N°55 su tutte le superfici
- 2 Con un panno di supermicrofibra SMF tirare a lucido la cera applicata.

Prodotto:

- Cera Spray N°55

Attrezzatura:

- SMF

e) FINIZIONE DELLE PLASTICHE E DELLE GOMME



PROCEDURA

- 1 Con un tampone di Filaccia imbevuto di prodotto N°47, rifinire tutte le plastiche non verniciate.
- 2 Al termine, con un altro tampone di filaccia asciutto, ripassare le plastiche per uniformarne l'aspetto.
- 3 Applicare il rinnovatore per gomme N°3 nello stesso modo.

Prodotto:

- Rinnovatore N°47
- Rinnovatore N°3

Attrezzatura:

- Pump & Spray
- Filaccia



Contatti



SITEMAX ITALIA S.r.l.

Corso Torino, 78

10023 CHERI (TO) – Italy

P.IVA: 02417690043

Tel.: +39 011 9412403

Tel.: +39 335 7352376

Fax: +39 011 9470536

www.sistemax.it

Informazioni:

info@sistemax.it

Vendite:

vendite@sistemax.it

Assistenza:

assistenza@sistemax.it

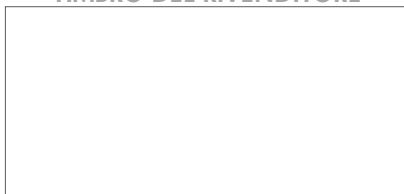
Marketing:

marketing@sistemax.it

Amministrazione:

contabilita@sistemax.it

TIMBRO DEL RIVENDITORE



Sistemax
il sistema brillante

